# CONVENZIONE

**TRA L’AMBITO TERRITORIALE DI CERIGNOLA**

**E**

**……………………………………………………………………………………………….**

**PER LA CO-PROGETTAZIONE PER IL TRASPORTO IN FAVORE DI PERSONE FRAGILI, IN CARICO AI SERVIZI SOCIALI E RESIDENTI NEI COMUNI DI CERIGNOLA – PERIODO 2025/2027 – CIG B8A628BA1D**

L’anno 2025, il giorno xx del mese di xxxxxxx in Cerignola (Fg) tra:

**L’AMBITO TERRITORIALE DI CERIGNOLA** – rappresentato in questo atto dalla Dirigente del Settore n. 7 – Servizi Sociali, Dott.ssa daniela Conte domiciliata per la carica in Cerignola (Fg) – P.zza della Repubblica, 71042 Cod.fiscale/Partita IVA: 00362170714

E

ETS …………………………………………………………………………………………………………….

per dare esecuzione alla Determinazione n. 190/Amb. del 15.10.2025 con la quale è stato approvato l’Avviso Pubblico di co-progettazione in oggetto, nonché il verbale della Commissione di valutazione con il quale sono stati ritenuti idonei tutti i progetti presentati dalle Associazioni firmatarie della presente Convenzione in quanto rispondono adeguatamente ai criteri dell’avviso pubblico;

premesso che l’Ambito territoriale di Cerignola vuole:

* promuovere la costruzione di un sistema realmente integrato dei servizi e degli interventi sociali, mediante la partecipazione attiva della comunità e delle sue risorse;
* integrare i servizi sociali, socio-sanitari già presenti nel distretto a favore delle persone con fragilità/disabilità, attraverso un sistema di attività di supporto che favorisca, al contempo, l’efficacia dei servizi stessi e la possibilità di incremento e sviluppo dei medesimi;
* valorizzare le capacità progettuali del volontariato e dell’associazionismo, così come le normative nazionale e regionali auspicano, nello spirito di un welfare partecipato.

A conclusione dell’incontro del Tavolo di co-progettazione, tenutosi in data xx/xx/2025 sono stati confermati i progetti presentati che ripercorrono le modalità operative sulla base delle esperienze pregresse, ed è stato dato avvio al confronto sull’opportunità di apportare migliorie e nuove forme di gestione del trasporto;

tenuto conto pertanto delle complessive risultanze istruttorie, così come emerse nel corso del procedimento attivato e svolto secondo le modalità definite con il precitato avviso;

tutto ciò premesso, a far integrante e sostanziale della presente convenzione, fra le parti;

**SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

# Articolo 1 – Oggetto

Oggetto della presente Convenzione è la realizzazione del progetto di trasporto di persone fragili, in carico ai Servizi Sociali e residenti nei Comuni dell’Ambito territoriale di Cerignola con l’obiettivo di sviluppare le reti sociali di comunità e ridurre le difficoltà e il rischio di isolamento e solitudine di soggetti “fragili.

# Articolo 2– Obiettivi

Sulla base dell’oggetto così come definito al precedente articolo 1, vengono stabiliti le seguenti tipologie di trasporto:

1. **trasporti continuativi**: trasporti effettuati giornalmente o più volte nell’arco della settimana, in orari prefissati, con una cadenza periodica programmabile e di lungo periodo.

Rientrano, ad esempio, in questa tipologia i trasporti da/per:

* + cicli terapici;
	+ cicli di terapia riabilitativa;
	+ sedi e luoghi di inserimento lavorativo;
	+ sedi e luoghi per stage lavorativi e inserimenti lavorativi protetti;
	+ sedi e luoghi di laboratori socio-occupazionali e/o attività riabilitative;
	+ sedi e luoghi per accompagnamento di adolescenti ai gruppi del doposcuola;
	+ centri formativi;
	+ ogni altra eventuale destinazione prevista nel progetto individualizzato.
1. **Trasporti non continuativi:** trasporti che si esauriscono in poche settimane o mesi, ma comunque programmabili, e ad orari prefissati.

Rientrano, ad esempio, in questa tipologia i trasporti verso da/per:

* + servizi e presidi socio-sanitari (ambulatori medici, ospedali, ecc.) per cicli terapeutici /monitoraggio terapeutico;
	+ sedi e luoghi di laboratori socio-occupazionali e/o attività riabilitative;
	+ centri formativi;
	+ ogni altra eventuale destinazione prevista nel progetto individualizzato.
1. **Trasporti occasionali e/o saltuari:** trasporti attivati per esigenze specifiche ed uniche, con una programmazione di breve periodo.

Rientrano, ad esempio, in questa tipologia i trasporti verso da/per:

* + servizi e presidi socio-sanitari per visite specialistiche;
	+ uffici e servizi pubblici (INPS, CAF, Patronati, Tribunali, raggiungimento delle sedi elettorali, ecc.);
	+ acquisto di generi di prima necessità o beni di facile consumo;
	+ partecipazione a eventi socializzanti ed interventi alla vita sociale del territorio (cinema, teatro, pinacoteche, gite, piscina, palestra, ecc.);
	+ ogni altra eventuale destinazione prevista nel progetto individualizzato.

# I trasporti possono essere:

* + - singoli o multipli, cioè trasporto di una sola persona o compresenza di più persone nello stesso automezzo;
		- con automezzi attrezzati per il trasporto disabili con carrozzina o problematiche motorie;
		- con automezzi ordinari per il trasporto di persone senza specifiche problematiche motorie;
		- con la presenza o meno di un accompagnatore (familiare, assistente familiare, amministratore sostegno, volontario), oltre all’autista;

Di norma, gli interventi di trasporto sociale vengono effettuati dal domicilio degli utenti (o altro luogo

indicato dagli stessi) al luogo di destinazione e viceversa e, indicativamente, dalle ore 7:00 alle ore 21:00.

Per esigenze specifiche e/o straordinarie, valutate nell’ambito dei progetti individualizzati di intervento socio-assistenziale o socio-sanitario, gli interventi di trasporto sociale possono essere effettuati in giorni non feriali (sabato, domenica e festivi) e/o in fasce orarie più ampie, sempre compatibilmente con le risorse strumentali ed organizzative a disposizione.

# Articolo 3 - Attività e risorse dei Comuni

Il Comune di Cerignola mette a disposizione per la realizzazione del detto servizio di trasporto in favore di persone fragili, in carico ai servizi sociali e residenti nei Comuni dell’Ambito territoriale di Cerignola, i seguenti automezzi:

* Toyota E-Proace Verso - Targa GG576NP;
* Citroen E-Jumpy Atlante XL - Targa GW534ZS
* CITROEN JUMPY - TARGA GW512WY;
* PEUGEOT E – RIFER - TARGA GW513WY
* CITROEN JUMPY - TARGA GW514WY;
	+ risorse umane proprie dell’amministrazione procedente o di cui essa si avvale a vario titolo;
	+ attività di supporto e coordinamento dei trasporti per l’ATS di Cerignola, realizzato tramite l’Ufficio Servizi Sociali;
	+ attività di supporto e coordinamento dei trasporti per l’Ambito territoriale di Cerignola, realizzato tramite il servizio per l’integrazione socio-sanitaria come di seguito specificato:
1. la prenotazione dei mezzi messi a disposizione dovrà tenere conto della programmazione giornaliera in atto in ciascun servizio, che sarà periodicamente comunicata ed aggiornata dall’ETS per gli utenti residenti nei Comuni dell’Ambito territoriale di Cerignola all’Ufficio di Piano, in risposta alle persone fragili oggetto della presente convenzione. La richiesta di trasporto va prenotata almeno 48 ore prima al numero di telefono mobile dedicato indicativamente attivo per un monte ore settimanali pari a n. 10 suddiviso su tre giornate.

# Articolo 4 - Attività e risorse degli ETS

In ragione della peculiarità della metodologia della co-progettazione, così come indicato dal Decreto

n. 72/2021, le risorse pubbliche messe a disposizione degli ETS concorrenti, oltre alle risorse economiche di cui sopra, possono essere anche:

* + beni mobili e/o immobili di proprietà del Comune;
	+ automezzi adattati per il trasporto delle persone con disabilità;
	+ risorse umane proprie dell’amministrazione procedente o di cui essa si avvale a vario titolo;
	+ attività di supporto e coordinamento dei trasporti per l’Ambito territoriale di Cerignola, realizzato tramite il Sevizio per l’integrazione socio-sanitaria;
	+ attività di supporto e coordinamento dei trasporti per l’Ambito territoriale di Cerignola, realizzato tramite l’Ufficio Servizi Sociali.

In nessun caso potranno essere richieste ai destinatari dei progetti/interventi somme a titolo di compartecipazione alla spesa che si configurino quali tariffe per la fruizione delle prestazioni di trasporto sociale.

E’ ammissibile esclusivamente la compartecipazione dei destinatari dei progetti/interventi delle eventuali spese di parcheggi e/o pedaggi autostradali.

# Articolo 5 – Contributi e rendicontazione

Agli ETS viene riconosciuto in ottemperanza a quanto sancito dall’ Avviso Pubblico, che regolamenta le modalità di rimborso spese e rendicontazione:

Costi diretti:

* + il carburante e l’ordinaria e straordinaria manutenzione degli automezzi di proprietà degli ETS impiegati secondo la tabella ACI;
	+ i costi inerenti alle attività di cui all'art. 3 dell’Avviso Pubblico relativi a svolgimento dei progetti/interventi e costi riconducibili alla sottoscrizione di polizze assicurative;
	+ eventuali costi dei dispositivi di sicurezza dei volontari e di sanificazione degli automezzi connessi ai rischio sanitario da Covid19 (se previsti dalla normativa);
	+ le spese per attività di formazione, informazione dei volontari in particolare riferite alle attività svolte e alla formazione in materia di sicurezza.

Costi indiretti, riconosciuti in quota parte in relazione alle attività svolte nell’ambito della convenzione, fino ad un massimo del 10% delle risorse messe a disposizione dalle Amministrazioni comunali:

* + oneri per l’affitto della sede dell’ETS ed eventuali oneri accessori per le utenze, la cancelleria e le dotazioni strumentali per l’ufficio.

Il rimborso delle spese sarà assicurato a cadenza trimestrale a fronte di presentazione di documentata nota spese, come previsto dall’art. 56, comma 2 del D.lgs. 117/2017.

# Articolo 6 –Obblighi a carico degli ETS

Gli ETS sono tenuti a:

* + mettere a disposizione volontari qualificati con comprovata esperienza appositamente individuati e dovranno partecipare ad una formazione idonea allo svolgimento delle suddette attività, mediante lo sviluppo di piani formativi anche eventualmente organizzati dagli Enti titolari del progetto;
	+ collaborare con i Servizi della/e Amministrazione/i comunale/i, e i cittadini;
	+ partecipare ai momenti di confronto e verifica indetti dall’Ambito territoriale di Cerignola in qualità di capofila;
	+ mantenere il segreto d’ufficio e/o professionale;
	+ essere in regola relativamente alla posizione assicurativa dei volontari ed alla posizione contributiva ed assistenziale dei dipendenti e collaboratori;
	+ essere in regola relativamente alla posizione assicurativa dei mezzi indicati all’art. 3 della presente convenzione efficienza, idonei all’uso di cui al Progetto oggetto della presente convezione e periodicamente revisionati in base alle vigenti norme di legge.

# Articolo 7 – Divieti

L’attività del trasporto per gli utenti del servizio è gratuita. In nessun caso potranno essere richieste ai destinatari dei progetti/interventi somme a titolo di compartecipazione alla spesa che si configurino quali tariffe per la fruizione delle prestazioni di trasporto sociale.

# Articolo 8 - Verifiche e monitoraggio

Le parti convengono di fissare momenti periodici nel corso del progetto, coinvolgendo in maniera attiva tutti i partner del progetto, al fine di monitorare le risultanze degli interventi in atto, anche rispetto agli indicatori di progetto espressamente stabiliti. In tale sede potranno essere apportate, se del caso, opportune e necessarie variazioni rispetto agli interventi messi in atto. Di tali incontri verrà redatto specifico e puntuale verbale i cui contenuti, in un’ottica di effettiva partecipazione e trasparenza, verranno resi noti mediante pubblicazione sui siti internet istituzionali.

# Articolo 9 – Durata

La presente convenzione è valida dal momento della sua sottoscrizione pur dando atto che il progetto si avvia dalla data del primo tavolo di co-progettazione indicato in premessa e sino al 31/12/2026 con possibilità di rinnovo per un analogo periodo.

# Art. 10- Inadempimento da parte dell’ETS

L’Ambito territoriale di Cerignola si riserva la possibilità, per provata inadempienza degli impegni previsti nei precedenti articoli che riguardano in senso stretto l’attività oggetto della presente convenzione, previa diffida, di estromettere dal progetto un ETS inadempiente.

# Art. 11 – Spese

Il presente atto, è esente dall’imposta di bollo e dall’imposta di registro ai sensi dell’art. 82 – commi 4 e 5 del Decreto legislativo 3 luglio 2017, n. 117.

Ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, art. 2bis tariffa parte seconda – caso d’uso, il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d’uso e le spese di registrazione sono a carico della parte che vorrà provvedervi.

*Letto, approvato, sottoscritto*

*Luogo e data*

AMBITO TERRITORIALE DI CERIGNOLA

Dott.ssa Daniela Conte

ETS